



PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

PRZEBUDOWA UL. GÓRSKIEJ W JASNEJ GÓRZE

Inwestor : **Gmina Bogatynia**
ul. Daszyńskiego 1, 59-920 Bogatynia

Opracował	mgr inż. Justyna Polak	upr. nr 271/DOŚ/10 w spec. drogowej bez ogran.	
-----------	------------------------	---	--

Jelenia Góra, czerwiec 2016

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opinie
4. Opis techniczny
5. Rysunki :

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	1:5000
Rys. nr 2	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej ul. Górskiej w Jasnej Górze.

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, na czas robót budowlanych związanych z przebudową ww. drogi.

2. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późn. zm.),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jedn. Dz. U. 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest we wsi Jasna Góra, jako droga wiejska, dojazdowa do istniejącej zabudowy jednorodzinnej, siedliskowej. Odcinek objęty opracowaniem ma swój początek na skrzyżowaniu z ul. Sportową a koniec w rejonie skrzyżowania z ul. Górską na działce dr 236. Odcinek ul. Górskiej objęty przebudową ma długość 637,05m Istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiada ok3,00m szerokości. Pobocza trawiaste, gruntowe. Ul. Górską jest oświetlona a spadek podłużny wynosi ok. 8%. Natężenie ruchu na drodze kwalifikuje go do kategorii KR1.

4. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 15.04.2017 r.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 31.11.2017r.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Roboty budowlane związane z przebudową drogi wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu. Specyfika robót a w szczególności szerokość jezdni, która wynosi 3,00 wymusza na czas robót zamknięcia odcinka drogi dla ruchu publicznego i wyznaczenia objazdu.

6. Uzasadnienie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu:

Tymczasowa organizacja ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi gminnej - ul. Górskiej polega na wprowadzeniu nowego oznakowania na okres realizacji robót budowlanych. Roboty budowlane obejmują:

- rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wyrównanie istniejącej podbudowy warstwą kruszywa łamanego,
- wykonaniu nakładki bitumicznej dwuwarstwowej z betonu asfaltowego tj. warstwy wiążącej grub. 4cm oraz warstwy ścieralnej grub. 4cm,
- budowę elementów odwodnienia: korytek ściekowych, ścieków przykrawężnikowych.

7. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania:

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego pokazana została na rysunku:

- Rysunek nr 2. „Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego” w skali 1:1000

8. Projektowane oznakowanie pionowe:

Projektuje się następujące oznakowanie pionowe związane z wprowadzeniem objazdu:

- zaporą drogową U-20b wraz ze znakami B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” – 2 sztuki,
- tabliczki F-9 „Objazd” – wskazujące kierunek objazdu – 6 sztuk,
- znak ostrzegawczy A-14 „roboty na drodze” – 3 szt.

Projektuje się wykonanie oznakowania znakami pionowymi wielkości średnie (S). Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,2 m. Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko materiały atestowane. Dla zabezpieczenia robót należy stosować znaki pionowe na folii odblaskowej. Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania.

Wszystkie zapory drogowe powinny być umieszczone na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór i wykonane na folii odblaskowej, nie dopuszcza się żadnych przerw wzdłuż zapór. Projekt tymczasowej organizacji ruchu nie obejmuje oznakowania poziomego.

Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 3104, Nr 47, poz. 401).

Dodatkowo należy zapewnić możliwość odbywania się ruchu pieszego na odcinkach zamkniętych, w szczególności możliwości dojścia do poszczególnych posesji.

Zaprojektowany oznakowany objazd na czas robót prowadzi drogą gminną o nawierzchni bitumicznej, równoległą do projektowanej.

9. Nazwisko i podpis Projektanta:

mgr inż. Justyna Polak

upr. nr 271/DOŚ/10

w spec. drogowej bez ogran.

.....