



PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

PO PRZEBUDOWIE UL. GÓRSKIEJ W JASNEJ GÓRZE

Inwestor : **Gmina Bogatynia**
Ul. Daszyńskiego 1, 59-920 Bogatynia

Opracował	mgr inż. Justyna Polak	upr. nr 271/DOŚ/10 w spec. drogowej bez ogran.	
-----------	---------------------------	---	--

Jelenia Góra, czerwiec 2016

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opinie
4. Opis techniczny
5. Rysunki :

1.	Plan orientacyjny	1:5000
2.	Docelowa organizacja ruchu	1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej ul. Górskiej w Jasnej Górze.

Celem opracowania niniejszego projektu jest uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego jako docelowej organizacji ruchu po wykonaniu robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej.

2. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późn. zm.),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jedn. Dz. U. 2012 poz. 1137 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r., Dz.U.99.43.430).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest we wsi Jasna Góra, jako droga wiejska, dojazdowa do istniejącej zabudowy jednorodzinnej, siedliskowej. Odcinek objęty opracowaniem ma swój początek na skrzyżowaniu z ul. Sportową a koniec w rejonie skrzyżowania z ul. Górską na działce dr 236.. Istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiada ok3,00m szerokości. Pobocza trawiaste, gruntowe. Teren drogi uzbrojony jest w sieć wodociagową, elektroenergetyczną. W rejonie skrzyżowania z ul. Sportową znajduje się kanalizacja deszczowa. Droga ul. Górską posiada oświetlenie. Ul. Górską posiada spadek podłużny ok 8%. Natężenie ruchu na drodze kwalifikuje go do kategorii KR1.

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 31.10.2017 r.

5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania:

Istniejące oznakowanie pionowe znajdują się jedynie w rejonie skrzyżowania z ul. Sportową. Istniejące oznakowanie pionowe zostało przedstawione na rys. nr 2.

6. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome:

Projektowane oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Sztuki
A-22 „niebezpieczny zjazd”	Projektowane	1
A-23 „stromy podjazd”	Projektowane	1
D – 4a „droga bez przejazdu”	Projektowane	1
	Razem	3

Projektowane słupki do znaków – 3 szt.

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach określają Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

7. Nazwisko i podpis Projektanta:

mgr inż. Justyna Polak

.....